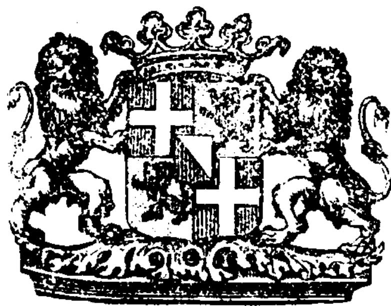
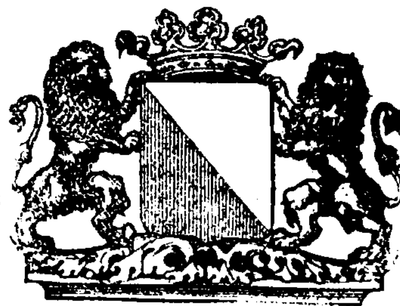
A°. 1860. N°. 54.

ZATURDAG 3 MAART.



UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT



Algemeen Advertentie-Blad.

KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht doen te weten, dat door den Raad der Gemeente in zijne vergadering van den 2. Februarij 1860 is vastgesteld de volgende

VERORDENING op het gebruik der havens en wateren in de gemeente Utrecht.

Art. 1. Alle vaartuigen, in de kolk der Weerdsluis of andere stads sluizen komende, om naar binnen of buiten geschut te worden, moeten zich plaatsen in behoorlijke volgorde.

Art. 2. Wanneer meer vaartuigen voor de sluis aanwezig zijn, dan met eene schutting kunnen worden doorgelaten, worden de vaartuigen daarin toegelaten naar de volgorde van het nommer, aan de schippers op hunne aanvraag, naarmate zij aankomen, door den Sluiswachter af te geven; het staat den Sluiswachter vrij van die volgorde af te wijken ten opzigte van kleine vaartuigen tot het volmaken der kolk. De houtvlotten worden altijd het laatst geschut.

Art. 3. De schippers mogen met hunne vaartuigen niet in de sluizen halen voordat hun daartoe vergunning door den sluiswachter is verleend, en de voorgaande schutting geheel is afgeloopen.

Art. 4. De schippers mogen met hunne vaartuigen niet met volle vaart in de sluis loopen en daar niet in- of uitwinden zonder vergunning van den Havenmeester.

Art. 5. Geene vaartuigen mogen hunne ligplaats houden in de kolk of de binnenvleugels der sluizen, dan bij uitzondering, wanneer de Sluiswachter daartoe bijzondere vergunning geeft.

Art. 6. Het is verboden met haken te steken in de sluisdeuren, muren, bruggen, kaden en schoeijingen; touwen vast te maken, aan de baliën of standen der bruggen of andere sluis- en havenwerken en boomen, en in het algemeen met haken te steken of touwen vast te maken, anders dan in of aan de daartoe bestemde voorwerpen.

Het is evenzoo verboden, bij het nemen van ligplaatsen, ijzeren pennen in de kaden of tusschen de straatsteenen of klinkers te steken.

Art. 7. Het is verboden drijvende steigers of stoepen, teenen of andere dergelijke voorwerpen in de stads binnen- of buitengrachten te leggen dan bij uitzondering, wanneer daartoe schriftelijke vergunning door of van wege Burgemeester en Wethouders wordt gegeven.

Art. 8. Het is verboden in de stads binnen- of buitengrachten vlothout, masten, balken, of andere houtwaren te leggen; het is almede verboden zonder schriftelijke vergunning, door of van wege Burgemeester en Wethouders gegeven, die voorwerpen in de overige stadswateren te leggen.

Art. 9. Geen vaartuigen mogen, wanneer de schouwing over de werven en schoeijingen plaats heeft, zoodanige plaats in de stads wateren, waarover de schouw gevoerd wordt, innemen, waardoor het onderzoek der werven en schoeijingen wordt belemmerd.

Art. 10. Houtvlotten mogen in geen geval door stads binnengrachten worden gevoerd; zij mogen in stads wateren niet breeder zijn dan 5 el en niet langer worden aangelegd dan 5 of 6 lengten ter beoordeeling van den Havenmeester, zonder wiens toestemming zij in stads wateren niet mogen stil liggen. Houtvlotten mogen, alleen ter plaatse door den Havenmeester aangewezen, in stads wateren overnachten, als wanneer de gezagvoerder of die hem vervangt verpligt is, het begin en het einde van ieder vlot van een helder lichtende lantaarn te voorzien.

Art. 11. Schouwen mogen in de binnengrachten niet meer dan één breed en drie lang, en in de overige stadswateren niet meer dan twee breed en vier lang worden aangelegd.

Art. 12. De Nieuwegracht is voor de dóórvaart gesloten, behalve voor de vaartuigen van hen, die van Stadswege met het baggeren en vuilnis ophalen zijn belast. Vaartuigen, die in het boven- of benedeneinde dezer gracht moeten laden of lossen, zijn gehouden ook aan het boven of benedeneinde in en uit te varen. Vaartuigen, die naar het oordeel van den Havenmeester zoo groot zijn, dat alle vaart daar langs gestremd zoude zijn, moeten de Nieuwegracht op bevel van dien ambtenaar onmiddelijk ontruimen.

Art. 13. Het is verboden door het schut in den Oosterstroom naar de Vecht, of omgekeerd uit de Vecht door het schut in den Oosterstroom te varen, zonder een bewijs van betaling van het schutgeld aan de Weerdsluis, hetwelk alvorens aan den schutmeester moet worden afgegeven.

Art. 14. Het is, behalve aan de ingelanden van Pijlsweerd, verboden uit de Vecht door de schutten van Pijlsweerd naar de Schouwwetering of den Westerstroom, of omgekeerd daaruit, door de schutten van Pijlsweerd naar de Vecht te varen.

Art. 15. Vaartuigen, die naar het oordeel van den Havenmeester, op de wekelijksche marktdagen, door hunne diepte, lengte of breedte voor de scheepvaart in de Oudegracht belemmerend zouden kunnen zijn, mogen tegen zijn verbod, voor des namiddags twee uur, niet daardoor varen of daarin ligplaats nemen.

Art. 16. Geene vaartuigen mogen in stads wateren laden of lossen anders dan in hunne lengte langs de kade gelegen: alleen met schriftelijke vergunning van den Havenmeester kunnen zij hierbij dwars in het vaarwater liggen. Na het lossen of innemen hunner lading mogen zij niet in de binnengrachten blijven liggen; maar moeten zij zich begeven naar eene eene volgende los- of laadplaats of naar zoodanige ligplaats als door den Havenmeester wordt aangewezen.

Art. 17. Geloste of ter inlading bestemde goederen, welke op den wal, de kade of de werf aanwezig zijn, moeten, op aanzegging van den Havenmeester, ten spoedigste van daar verwijderd worden.

Art. 18. Ledige vaartuigen moeten hunne ligplaats inruimen of verhalen voor die, welke bevracht zijn of lossen moeten.

Art. 19. Het overladen van het een vaartuig in het andere en het leggen of plaatsen van een of meer vaartuigen naast of tegenover elkander, geschiedt niet, dan met schriftelijke vergunning van den Havenmeester.

Art. 20. Zij die met hun schip liggen in de binnengracht en langs de kaden en den wal, voor zoover deze tot ligplaats dienen, moeten duiden, dat een vaartuig ter zijde van het hunne kome liggen, en dat dit over het hunne gemeenschap met den wal hebbe; echter niet om te laden of te lossen tenzij, indien het noodzakelijk is en door den Havenmeester schriftelijk wordt vergund.

Art. 21. Wanneer bij het openen der stads waterboomen zich meerdere in- en uitvarende vaartuigen bevinden, moeten de binnenkomenden de uitvarenden het eerst laten doorschieten.

Art. 22. Wanneer vaartuigen elkander ontmoeten, zal het vaartuig dat voor stroom afkomt buiten om moeten houden; wanneer geen genoegzame ruimte is voor het voorbij varen, moet, door het vaartuig dat het meest nabij is van de plaats waar het voorbij varen mogelijk is, tot die plaats worden teruggehaald.

Wanneer vaartuigen elkander bij eene brug ontmoeten, waar zij zonder hinder niet te gelijk door kunnen, moet het vaartuig dat tegen stroom opkomt inhouden of stoppen, zoo lang tot dat het aankomend vaartuig door de brug is gevaren.

Wanneer vaartuigen elkander opvaren, zal aan het voorbijvarend vaartuig genoegzame ruimte worden overgelaten dat het binnen door kan gaan en zal het vaartuig dat voorbij gevaren wordt buitenom gaande, des noods in tijds de lijn laten vallen.

Art. 23. Vaartuigen met staande masten getrokken of gejaagd wordende, zullen alle die, welke niet aan masten, maar, aan jaagstokken of met de lijn aan den bolder vastgemaakt, getrokken of gejaagd worden, binnen door laten varen.

Art. 24. Het is verboden, hetzij bij afwezigheid van Sluis- of Brugwachters of in weerwil van het verbod van dezen, eene brug te wippen of te draaijen, de sluisdeuren te openen of schuiven te ligten.

Art. 25. De schippers zullen voor het ophalen der bruggen aanroepen en mogen doorvaren voordat de brugwachter heeft geantwoord.

Art. 26. De Willems- en Catharijne-barrièrebruggen mogen niet worden geopend zoolang daarop eene roode vlag is uitgestoken, gedurende vijftien minuten voor het vertrek van iederen personentrein van het station van den Rhijnspoorweg.

Inmiddels mogen geen vaartuigen voor deze bruggen blijven liggen, dan ten minste 25 el van de brug verwijderd. Zoolang de spoorwegbrug bij de Jeremie gesloten is, mogen geen vaartuigen daarvoor komen liggen, dan ten minste 25 el daarvan verwijderd, als wanneer zij geregeld langs den wal, achter en niet bezijden elkander moeten liggen.

Bij het openen van de spoorwegbrug aan de Jeremie, moeten de binnenkomende vaartuigen de uitvarende het eerst laten doorschieten.

Art. 27. Het is den schippers verboden om in het vaarwater binnen het grondgebied der gemeente, met groot of klein zeil te varen; zij moeten de zeilen geheel gestreken of toegegeid, de boegspriet overeind getopt of ingehaald, en de ankers of boomen binnen boord hebben.

Art. 28. Stoombooten mogen in stads wateren tusschen de Roode- en Jeremiebruggen, de machine met niet meer dan halve kracht doen werken. Bij het doorvaren van sluizen en bruggen en tusschen zons ondergang en zons opgang mogen zij in het geheel geene stoomkracht gebruiken.

Art. 29. Bij het doorvaren der bruggen dragen de schippers en hunne onderhoorigen zorg, dat die niet worden beschadigd, en ingeval zij gejaagd worden, dat de lijnen tijdig worden losgemaakt.

Art. 30. Langs de stads buitengrachten en tusschen de Weerdsluis en de Roodebrug mogen de vaartuigen of vlotten met paarden alleen stapvoets jagen.

Art. 31. Het is verboden, zonder schriftelijke vergunning, van wege Burgemeester en Wethouders gegeven, op of langs de bermen of glooijingen en jaagpaden van de stads wateren, aarde, puin, bouwstoffen, afbraak of eenige andere voorwerpen op te stapelen, en eenige aanleg-, los- of ladingplaats, trap, stoep, steiger, voetpad, oprid of leuning te maken.

Art. 32. Vaartuigen mogen aan de jaagzijde niet stil liggen dan met gestreken masten, tenzij met schriftelijke vergunning van den Havenmeester, als wanneer de schipper verpligt zal zijn de lijnen aan te nemen.

Art. 33. Het is verboden jaaglijnen en trossen af te snijden, vaartuigen van anderen zonder hunne toestemming los te maken, te verleggen, of te verhalen of te laten drijven.

Art. 34. Het is verboden in stads wateren te varen of vaartuigen te laden of te lossen, na het sluiten van stadswaterboomen, zonder schriftelijke vergunning van den Havenmeester en voor zooveel noodig van den Controleur der plaatselijke belastingen, geviseerd aan het bureau van Politie.

Art. 35. Na het sluiten van stads waterboomen, na zonsondergang, moeten alle niet bewoonde vaartuigen (die alleen uitgezonderd, welke bij bewoonde vaartuigen behooren), zich in stads wateren bevindende, met een slot aan eenen ketting zijn vastgelegd. De riemen, stokken, haken of boomen tot dezelfven behoorende moeten gedurende dien tijd in beslotene plaatsen geborgen worden.

Art. 36. In stads wateren mogen geen vaartuigen laden of lossen anders dan aan de daarvoor bestemde stoepen, kaden, havens of ligplaatsen, tenzij met schriftelijke vergunning door of van wege Burgemeester en Wethouders gegeven.

Art. 37. De markt-, veer- en beurtschepen moeten de ligplaatsen nemen bij de verordeningen bepaald, of, bij gebreke daarvan, door of van wege Burgemeester en Wethouders aangewezen.

Art. 38. Vischkaren mogen in de stads wateren niet worden geplaatst zonder schriftelijke vergunning van Burgemeester en Wethouders; in stads binnengracht wordt de vergunning alleen gegeven tusschen de Maartens- en Kalisbrug, mits hij aan wien dit vergund wordt, zorge, dat het vaarwater, of de toegang tot kelders of erve van belendende percelen niet worden gestremd.

Wanneer het noodig is, dat de vischkaren worden verwijderd, zullen de eigenaars binnen drie uren, nadat het hun van wege Burgemeester en Wethouders gelast is, die verwijdering moeten doen plaats hebben.

Art. 39. De schippers zijn verpligt, dadelijk de vuren aan boord van hun vaartuig te blusschen, wanneer zulks door den Havenmeester of de Brandmeesters, in het belang der openbare veiligheid wordt gelast; zij mogen geen gebruik maken van stookplaatsen die door de Brandmeesters daarvoor ongeschikt zijn verklaard.

Art. 40 Binnen scheepsboord mogen geen teer, pik, harpuis of andere ligt ontbrandbare voorwerpen bij of boven het vuur geplaatst worden, noch buiten op het vaartuig open vuren worden gebrand.

Art. 41. Vaartuigen geladen met hooi, stroo of ongebluschte kalk mogen niet in de stads binnengrachten komen, maar moeten daarbuiten de ligplaats nemen, door den Havenmeester aangewezen.

Vaartuigen die hooi en stroo moeten lossen mogen zulks alleen doen aan de hooikade, tenzij bij uitzondering elders met schriftelijke vergunning door of van wege Burgemeester en Wethouders gegeven.

Art. 42. Het is verboden in de stads binnen of buitengrachten vaartuigen te doen overhalen of kielen, of daarin aan de vaartuigen herstellingen of vertimmeringen te doen, welke niet door den schipper met zijne onderhoorigen binnen boord kunnen worden verrigt.

Art. 43. Een gezonken vaartuig moet door den schipper of eigenaar dadelijk worden opgehaald en uit den weg geruimd.

Art. 44. Het is verboden de vaart langs stads wateren op welke wijze ook te belemmeren.

Alle belemmeringen in het vaarwater worden ten kosten van de overtreders, volgens art. 180 der wet van 29 Julij 1851 (Stbl. no. 85), door of van wege Burgemeester en Wethouders weggenomen.

De Havenmeester is bevoegd door het doen afkappen van touwen of het doen verplaatsen van vaartuigen en vlotten, het vaarwater open te houden.

Art. 45. Niemand mag een bewoonbaar vaartuig of houtvlot, ledig of geladen, hetzij bij dag of bij nacht, van alle manschappen ontbloot of zonder eenig toezigt laten.

De Havenmeester kan elk bewoonbaar vaartuig of vlot, dat zonder manschappen of toezigt is, ten kosten van den nalatige doen afbinden en vervoeren werwaarts hij dienstig acht.

Art. 46. Vaartuigen en vlotten mogen zoomin bij dag als bij nacht in de nabijheid der Roodebrug of van den stadswaterboom aldaar, ligplaats nemen, dan ten minste 25 el daarvan verwijderd, en moeten in hunne lengte aan den wal vastliggen, zoodat de doorvaart daar nimmer wordt belemmerd.

's Morgens bij het openen der waterboomen zullen eerst de uitvarenden en daarna de binnenkomende vaartuigen worden doorgelaten.

Art. 47. Alle vaartuigen, balken, planken, houtwaren en andere voorwerpen, die in stads wateren zonder toezigt drijvende mogten gevonden worden, worden daaruit terstond verwijderd en door den Havenmeester in bewaring genomen, om tegen betaling der kosten, in geval van verschil door Burgemeester en Wethouders te bepalen, aan den wettigen eigenaar te worden terug gegeven.

Art. 48. De schippers mogen stads wateren niet binnen varen, zoo zij zich vooraf niet hebben verzekerd, dat er genoegzaam water voor hunne schepen is, om naar de door hen bedoelde ligplaats te komen, en dat op die ligplaats selve eene voldoende diepte is, om aldaar behoorlijk te liggen, zonder het vaarwater te belemmeren.

Art. 49. Het is verboden in stads wateren te baden of te zwemmen anders dan in den Krommenrijn voorbij de derde weide, in de Kruisvaart des morgens vóór acht ure, of in andere wateren, daartoe door Burgemeester en Wethouders aan te wijzen.

Art. 50. Het is verboden, zonder schriftelijke vergunning van den stedelijken Kameraar, in stads wateren te baggeren.

Art. 51. Bij het gebruik maken van de stads overhaalschuiten, moet men zich gedragen naar de voorschriften, daarvoor door Burgemeester en Wethouders vastgesteld.

Art. 52. Alle schriftelijke vergunningen, krachtens deze verordening verkregen, moeten op de eerste aanvrage aan de beambten van Politie en aan den Havenmeester worden vertoond.

De schippers zijn verpligt, op de eerste aanvrage, hun patent of meetbrief aan den Havenmeester te vertoonen.

Art. 53. Bij de vaart door de sluizen en de bruggen,

moeten de schippers en hunne onderhoorigen, zich naar de bevelen van de Sluis- en Brugwachters gedragen.

Art. 54. De schippers en hunne onderhoorigen zijn verpligt te gehoorzamen aan de bevelen van den Havenmeester, zoo ten aanzien van het liggen en verhalen hunner vaartuigen en het nemen van veiligheidsmaatregelen, als met betrekking tot het opvolgen van de bepalingen dezer verordening.

Art. 55. De schippers zijn verantwoordelijk voor alle schade door hen of hunne onderhoorigen, ten gevolge van het niet naleven der voorschriften dezer verordening veroorzaakt, onverminderd de toepassing harer straf bepalingen.

Art. 56. De overtreding van de artikelen 1, 3, 5, 9, 11, 17, 19, 20, 21, 23, 25, 27, 29, 30, 32, 40, 42, 45, 46 en 51, wordt gestraft met eene geldboete van *één* tot *drie* gulden.

De overtreding van artikel 49 wordt gestraft met eene geldboete van *één* tot *drie* gulden of gevangenis van *één* dag.

De overtreding van de artikelen 13, 14, 48 en 52 wordt gestraft met eene geldboete van *één* tot *zes* gulden.

De overtreding van de artikelen 6, 7, 8, 10, 12, 15, 16, 18, 22, 24, 26, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 43, 44, 50, 53 en 54, wordt gestraft met eene geldboete van *één* tot *zes* gulden of gevangenis van ten hoogste *twee* dagen.

De overtreding van artikel 39 wordt gestraft met eene geldboete van *vijf* tot *vijftien* gulden of gevangenis van ten hoogste *twee* dagen.

De overtreding van de artikelen 4 en 28 wordt gestraft met eene geldboete van *vijf* tot *vijf en twintig* gulden, of gevangenis van ten hoogste *drie* dagen.

Art. 57. De Havenmeester met zijne ondergeschikten, de beambten van Policie en, voor zooveel betreft het toezigt bedoeld bij artikel 39, de Brandmeesters, zijn bevoegd om ten allen tijde de vaartuigen en vlotten binnen te treden, ondanks de schippers of bewoners, ter handhaving der bepalingen van deze verordening, behoudens inachtneming der voorschriften van de wet van 31 Augustus 1853 (Staatsblad no. 83.)

Art. 58. Onverminderd de bepalingen van art. 11 van het Wetboek van strafvordering, zijn ook de Havenmeester, de Commiesen der plaatselijke belasting, de Sluiswachters, de Brugwachters en Schutmeesters en de Brandmeesters belast met het opsporen van de overtredingen dezer verordening, voor zooveel betreft die zaken, welke aan hunne bijzondere waakzaamheid of toezigt zijn toevertrouwd.

Art. 59. Met de afkondiging dezer verordening zijn buiten werking gesteld de vroegere stedelijke of gemeentelijke reglementen en verordeningen of bepalingen, op de onderwerpen bij deze verordening geregeld.

Aldus vastgesteld in eene openbare vergadering van den Raad, gehouden op heden den 2. Februarij 1860.

De Burgemeester (*get.*) N. P. J. KIEN.

De Secretaris (*get.*) H. G. RÖMER.

Zijnde deze verordening aan de Gedeputeerde Staten van Utrecht, volgens hun berigt van den 20. Februarij 1860, in afschrift medegedeeld.

En is hiervan afkondiging geschied, waar het behoort, 3 Maart 1860. Burgemeester en Wethouders voornoemd

N. P. J. KIEN.

Ter ordonnantie van dezelven

H. G. RÖMER.

UTRECHT, Zaturdag 3 Maart.

Wij hebben 't gister reeds doen uitkomen, wat de Fransche troonrede omtrent de vraagstukken van den dag bevat. Keizer *Napoleon* herinnert er echter zelf aan, hoe hij in 't vorig jaar de hoop op behoud van den vrede mogt te kennen geven, en hoe die hoop intusschen werd teleurgesteld. Men ziet daaruit, dat men niet te veel aan de woorden van vorsten moet hechten. Eerstens verdient keizer *Napoleon* meer wantrouwen dan immer, en dan, ook de magtigste heerschers worden in hunne berekeningen door den loop der gebeurtenissen teleurgesteld. *Napoleon* had een Italiaanschen Bond gewenscht, met Lombardye en Venetië voor Sardinië en Savoye en Nizza voor zich. En wat zal de Ital. oorlog baren? 't Is nog niet bekend. Maar *wij* gelooven, dat de *raad* van Frankrijk het hof van Turijn niet zal bewegen van de aansluiting van Midden-Italië zoo dadelijk af te zien, en dat de Mogendheden lang zullen dralen alvorens zij de inlijving van Savoije en Nizza zullen billijken.

En zonder de goedkeuring der groote mogendheden zal *Napoleon*, zegt hij, beide gewesten zich niet toeëigenen! Sardinië wil ze inmiddels nog niet opofferen, en Engelands minister van buitenl. zaken heeft gister op nieuw zijne bezwaren tegen die inlijving geopenbaard, terwijl het zeker is, dat als er toenadering is van Rusland tot Oostenrijk, die zich alleen grondt op de Savooische kwestie. De inlijving schijnt dus nog zeer onzeker, als Frankrijk werkelijk de goedkenring der overige mogendheden verlangt, alvorens die te doen plaats grijpen!

Met de Midden-Italiaansche zaak staat het op 't oogenblik niet goed. Wel is waar spreekt de troonrede slechts van den *raad* door Frankrijk aan Turijn gegeven, om van de aansluiting van Toskane af te zien, maar heden wordt uit Parijs gemeld, dat graaf *Cavour* weder wil aftreden, en daaruit zou men mogen opmaken, dat *Napoleon* meer dan raad geeft. Sardinië zou immers reeds op den raad geantwoord hebben, dat het nogmaals de bevolking zou laten beslissen, en werkelijk is de geheele mannelijke bevolking in Toskane opgeroepen, opdat Toskane bij algemeene stemming over eigen lot besluite. De aftreding van graaf *Cavour* zou echter het bewijs leveren, dat keizer *Napoleon* door de volksstem het vraagstuk niet meer zou willen beslist zien, en dat ware voor Italië te bejammeren. Uit de diskussien in het Britsche Parlement is intusschen nog gebleken, dat Engeland zijne bekende voorstellen gedaan heeft, omdat de bijeenkomst van het kongres was uitgesteld, omdat Oostenrijk bepaald verklaard had, dat het zijne troepen in Midden-Italie zou doen trekken, als Sardinische troepen er den voet wilden zetten, omdat Frankrijk had te kennen gegeven, het overtrekken van de Po door de Oostenrijkers als eene oorlogsverklaring te zullen beschouwen, terwijl Sardinië had gezegd, zijne troepen in Midden-Italië te willen zenden. Lord *J. Russel* zeide, dat de zaken toen ernstiger stonden, dan men wel vermoed heeft, en dat daarom Engeland in dien staat van zaken met voorstellen tot schikking is gekomen.

Hoe gespannen de toestand toen is geweest, thans zijn de moeijelijkheden nog niet uit den weg geruimd; over 't geheel is men niet ingenomen met de fransche troonrede. Koning *Victor Em.* heeft intusschen aan den Paus geschreven, maar dat kon ook weinig baten, waar beiden zoo'n verschillenden weg willen bewandelen. — Opmerkzaamheid verdient hier nog, dat de Pruiss. kamer op een adres van Breslau tot de orde van den dag is overgegaan, en daardoor zich tevens tegen het herstel der hertogen schijnt te hebben verklaard.

Terwijl de Italiaansche zaak nog zoo ingewikkeld blijft, heeft de keizer van Oostenrijk de daarstelling van zijn nieuwen rijksraad vastgesteld, — en heeft het Eng. kabinet op een nieuw terrein den strijd in 't parlement moeten uitlokken. Het heeft de reformbill ingediend. Men verwacht echter, dat in deze aangelegenheid het *Palmerston*-kabinet een nieuwe zegepraal stellig te gemoet gaat.

In dat vooruitzigt wordt de Chinesche expeditie tusschen de Westmagten nader geregeld; men tracht zich met name te verstaan over de wijze, waarop verdeeld zal worden, wat de gezamelijke marine aan Chinesche vaartuigen zou kunnen bemagtigen. Frankrijk is in dit opzigt eene veel billijker staatkunde toegedaan, dan Engeland, 't welk het bijzonder eigendom ter zee nog als een te aangename prooi aanziet, om een beginsel aan te nemen, dat voor bijzonder eigendom te land in den oorlog is aangenomen, en dat door de openbare meening zoo algemeen wordt gewenscht, dat als een gevolg van verlichting en beschaving ook ter zee zal worden vastgesteld. Terwijl hierover nu echter tusschen de Westmagten onderhandeld wordt, trachten Rusland en N.-Amerika den oorlog met China nog te voorkomen; het hof van Peking is, in de moeijelijke omstandigheden waarin het verkeert, niet ongeneigd, om aan de voorstellen dier bemiddelende magten gehoor te geven, en welligt loopt daar de zaak dus nog goed af.

Met Cochin China heeft Frankrijk de onderhandelingen bepaald hervat.

De sinds gister ontvangen **telegrafische depeches** laten wij hieronder volgen:

Weenen, *Dingsdag*. Naar men verneemt, heeft het plan tot uitbreiding van den rijksraad reeds de bekrachtiging des keizers verworven. Een gedeelte der nieuwe leden zal door den keizer uit de prinsen van zijn huis en de grootwaardigheidsbekleeders worden benoemd; de overigen, ten getale van ongeveer 40, worden door de provinciaal raden verkozen. Op gezette tijden zal deze rijksraad bijeengeroepen worden om wetsvoordragten en de budgetten te onderzoeken, enz. De eerste bijeenkomst van dit hooge kollegie zal reeds in de volgende maand plaats hebben.

Hamburg, *Dingsdag*. In eene heden gehouden zitting hebben de Sleeswijksche Stenden, met de meerderheid van 26 tegen 14 stemmen tegen de inlijving protesterende, den rijksraad inkompetent ten opzigte van Sleeswijk verklaard.

Turijn, *Vrijdag*. Gister is te Florence een dekreet publiek gemaakt, waarbij tegen 11 of 12 Maart het Toskaansche volk wordt opgeroepen, om krachtens algemeen stemregt, bij geheime stemming te beslissen over de twee volgende voorstellen: 1°. zal Toskane vereenigd worden met het konstitutionele koningrijk van koning *Victor Emmanuel*? of 2°. zal het een afzonderlijk rijk zijn? Alle Toskaners, 21 jaren oud, vrij in de uitoefening hunner burgerregten, worden tot de stemming toegelaten.

Weenen, *Vrijdag*. De *Donau Zeit.* spreekt het berigt van den *Morn. Chron.* over een Russisch-Oostenrijksch bondgenootschap tegen, en verzekert dat er volstrekt geen sprake van geweest is. De prins van Hessen is met verlof naar Darmstad vertrokken.

Londen, *Vrijdag*. De *Times* en de *Morn. Post* keuren de paragrafen van *Napoleon*'s troonrede, waarin over Savoye gesproken wordt, af, en eerstgenoemd blad betoogt, dat die rede, met eenige geringe wijzigingen, evenzeer op den Rijnoever kan worden toegepast.

Lord *Wodehouse* heeft in het Hoogerhuis de stukken betreffende Savoije overgelegd.

Londen, *Vrijdag*. In de zitting van het Lagerhuis op heden heeft lord *John Russell* al de stukken overgelegd die op de kwestie van Savoye betrekking hebben. Hij verklaarde daarbij, dat hij geen kennis droeg van een traktaat waarbij Sardinië zich tot den afstand van Savoye verbond. In het algemeen meende spreker de verzekering te kunnen geven, dat Piemont ook niet tot dien afstand besluiten zal, wanneer de groote Europesche mogendheden daartoe niet hare toestemming geven. Lord *John Russell* verklaarde tevens, dat er geen aanleiding bestaat voor het vermoeden dat Frankrijk tot eene feitelijke inlijving van Savoije pogingen zal aanwenden.

Sir *Robert Peel* heeft de begeerte tot aanhechting van Savoije aan Frankrijk, door *Napoleon III* geopenbaard, aangevallen. Hij vond lord *Russell's* verklaring onvoldoende en vroeg of *Napoleon* alle Alpenpassen zich wilde toeeigenen. Het was duidelijk, dat *Napoleon* de inlijving wilde ondernemen zonder de meening der andere mogendheden in aanmerking te nemen. *Napoleon* stelt Engeland, zeide hij, te leur, nadat dit hem op politiek en handelsgebied koncessiën gedaan heeft. — De heer *Bright* vond die begeerte natuurlijk; hij gispte den toon waarop de heer *Peel* gesproken had, zeide vernomen te hebben, dat Savoye zelf eene aanhechting wenscht en meende dat het beter ware Savoije op te offeren dan een oorlog tusschen Engeland en Frankrijk te doen uitbreken. — Lord *Manners* noemde daarop den heer *Bright* een onedelen egoïst. — De heer *Milnis* zeide, dat Savoije de aanhechting verlangt, en dat men het gewigt der kwestie overdreef. — Lord *John Russell* verklaarde eene bevrienden monarch geene slechte bedoelingen te willen toeschrijven; zijne persoonlijke meening omtrent de aanhechting van Savoije verschilde echter van die van den heer *Bright*; Italië kon door Frankrijk, doch Frankrijk nimmer door Italië bedreigd worden. Lord *Russell* herhaalde, dat de keizer verklaard had, de groote mogendheden te zullen raadplegen.

Lord *Palmerston* heeft verklaard, de ontvangen adressen uit Ierland ten gunste van den Paus eenvoudig voor kennisgeving te hebben aangenomen, daar de regering de inmenging in de aangelegenheden van Italië wenscht te vermijden.

De troonrede van keizer *Napoleon* heeft te dezer stede geen zeer gunstigen indruk hemaakt, ten gevolge van hetgeen daarin voorkomt ten aanzien van Savoije. Het wetsontwerp, betreffende parlementaire hervorming, wordt hier daarentegen vrij gunstig beoordeeld.

De Sultan is met berigten uit Lissabon tot den 24. hier aangekomen. De minister van financiën had het budget ingediend en eene belastingverhooging voorgesteld.

Parijs, *Vrijdag*. Het gerucht loopt, dat graaf *de Cavour* zijn ontslag zou ingediend hebben.

Marseille, *Vrijdag*. De brieven met de pakketboot van Civita Vecchia van 26 ll. aangekomen, bevestigen dat een brief van Koning *Victor Emanuel* door zijn aalmoezenier den Paus is aangeboden, Z. H. meldende, dat de Koning welligt in de noodzakelijkheid zou worden gebragt om de Marken en Ombrië te bezetten, welker bevolkingen voortdurend de aanhechting vragen. De Paus heeft onmiddellijk geantwoord, daarbij zijne verbazing en smart te kennen gevende, en met den kerkban dreigende. Acht studenten der Universiteit van Rome hebben ***consilium abeundi*** gekregen, en de prelaat-rektor is afgezet; nieuwe oproerigheid is onder de kweekelingen ontstaan. Het goevernement denkt aan eene leening. Eene gemengde kommissie is benoemd ter raadgeving in de zaak van den spoorweg; men hoopt eene spoedige oplossing. De *Moniteur* van Bologna dringt er op aan, dat de kiezers bij de aanhechting zullen volharden.

— Z. M. heeft benoemd tot rector-magnificus aan de hoogeschool te Utrecht, voor het akademiejaar 1860—1861, den hoogleeraar *G. W. Vreede*; tot lid der prov. komm. van geneesk. onderz. en toev. in de prov. Utrecht den heer *F. A. W. Miquel*, med doct, hoogleeraar in de kruidk. aan de hoogeschool te Utrecht; — aan mr. *W. A. J.* baron *Schimmelpenninck van der Oije* vergunning verleend tot het aannemen der onderscheidingsteekenen van *Ehren-Ritter* der Johanniter-orde, waartoe hij door Z. K. H. den prins-regent, namens Z. M. den Koning van Pruissen, is benoemd; — aan mr. *J. van Hulst Wzn.*, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als burgem. der gem. Stad Hardenberg, en in zijne plaats benoemd mr. *L. J. van Riemsdijk*.

---

*— Men meldt ons uit 's Hage, dat Z. K. H. de prins *van Oranje* in de volgende week in de residentie zal terugkeeren.

— Z. K. H. de prins *van Oranje* bevond zich den 28. Febr. te Oxford, waar hij het bezienswaardige in oogenschouw nam. Z. K. H. dineerde bij den prins *van Wallis* en vertrok den volgenden morgen naar Torquay om een bezoek af te leggen bij HH. KK. HH. prins en prinses *Frederik* der Nederlanden.

Het dagblad van Liverpool, dat zeer uitvoerig het bezoek van den prins *van Oranje* daar ter stede beschrijft, eindigt zijn artikel aldus:

»De prins *van Oranje* is een zeer beschaafd en talentvol man; door zijne voorkomendheid en minzaamheid nam Z. K. H. allen in, die hem gedurende zijn kort bezoek mogten ontmoeten; ook gelooven wij, dat de prins zeer voldaan zal geweest zijn over de ontvangst hem van alle kanten te Liverpool te beurt gevallen.

»De prins toonde groote belangstelling in en voorliefde voor al wat op de scheepvaart en den scheepsbouw betrekking heeft; hij bezit eene niet onbeduidende werktuigkundige kennis. Z. K. H. wenscht zooveel mogelijk onbekend te blijven, en heeft daarom eenigen tijd *in cognito* gereisd."

— De *'s Grav. Nieuwsb.* meldt, dat de minister van financiën weder de kommissarissen voor het Grootboek, door den heer *v. Bosse* afgeschaft, zal instellen; dit strookt met 't geen door den heer *v. Hall* onlangs over het nut dier instelling in de Kamer is gezegd, welk nut o. a. ook door de Oostenrijksche regering is ingezien, zoodat zij evenzeer op denzelfden voet, als dat bij ons is geweest, kommissarissen of liever eene »direktie voor het algemeene amortisatiefonds" heeft ingesteld.

— Wij vernemen, dat de heer *P. Kater Gzn.*, te Nieuwendam, door Z. M. den koning, groothertog van Luxemburg, benoemd is tot ridder der orde van de Eikenkroon. *Amst. Ct.*

— Door de heeren *Reerink c. s.* te Leeuwarden, worden wederom voorbereidende pogingen bij de regering gedaan, ten einde koncessie to verkrijgen tot den aanleg en de exploitatie van spoorwegen.

— Door Twenthe is eene kommissie benoemd, om de zaak van eene spoorwegverbinding van Utrecht op Zwolle en van daar op Almelo, Enschedé en Rheine te bevorderen. In die kommissie hebben zitting de burgemeesters van Almelo en Enschedé, de heeren mr. *Dikkers en ten Cate.*

— Het hoofdbestuur van de Nederl. Maatschappij ter bevordering van de afschaffing der slavernij, heeft een adres aan den koning gerigt, waarbij Z. M. wordt verzocht eene wettelijke bepaling te willen doen voordragen, waarbij aan ieder slaaf of slavin worde verzekerd het regt, om zich vrij te koopen, naar zekeren daar te stellen maatstaf, volgens welken, ieder in zijne klasse, op elken ouderdom, voor eene bepaalde geldswaarde, geschat zou staan, in voege als dit reeds stelselmatig is voorgeschreven ten aanzien der goevernements-slaven, zoo in Suriname als op Curaçao en onderhoorigheden.

*— Zooals men zich herinnert, is bij het Provinciaal genootschap van kunsten en wetenschappen in Noord-Brabant het denkbeeld ontstaan, om de Nederlandsche taal- en letterkundige kongressen weder in het leven te roepen. Thans is van wege de kommissie te dezer zake de uitnoodiging uitgegaan tot deelneming aan het zesde kongres te 's Hertogenbosch op 11, 12 en 13 Sept. e. k.

— Gister morgen arriveerde te Rotterdam uit Leiden vrijheer *von Bunsen*, zoon van den beroemden vrijheer *C. J. von Bunsen*, op zijne terugreis naar Duitschland, van waar hij binnen kort met de expeditie door de Pruissische regering afgezonden naar Japan zal vertrekken. De heer *Bunsen* heeft verscheidene maanden te Leiden doorgebragt, waar hij in ons uitstekend Japansch museum en onder leiding van den konservator, Dr. *Leemans*, zich op de studie der Japansche zaken, zeden, gebruiken enz. heeft toegelegd. *R. Ct.*

— Naar men meldt, worden van meer dan eene zijde voorbereidingen getroffen tot het brengen van hulde aan de nagedachtenis van den onlangs overleden heer *van Dam van Isselt*. Onder anderen houdt de heer *Georges* te Utrecht, zich bezig met de vervaardiging van 's mans levensgroote buste, zoowel voor brons als plastiek bestemd, terwijl een der beroemde gebroeders *Wiener* (de heer *Charles Wiener*) te 's Hage, eene fraaije bronzen medaille heeft ontworpen, die weldra voor de vereerders van den ontslapene verkrijgbaar zal zijn.

— Eergister is te Leijden tot dokter in de heelkunde bevorderd de heer *W. C. Schillemans*, med. et obst. doctor te Nijmegen, na verdediging van akademische stellingen over heelkunde.

— Morgen ochtend zal de predikbeurt in de Janskerk worden waargenomen door den heer *L. H. F. Creutzberg* te Zeist, bij de Remonst.-Gereformeerden door den heer *G. Barger*, terwijl Maandag avond in de Wale-kerk bedestond voor de uitbreiding van het Evangelie zal worden gehouden.

— Bij de laatste verkiezingen van een lid der kamer van koophandel te Dokkum kwam slechts één kiezer op, wiens biljet, goed ingevuld, dus tevens de benoeming inhield.

— Het Berlijnsche hekelblad de *Kladeradatsch* bevat eenige stekelige aardigheden over den tegenwoordigen staatkundigen toestand, in den vorm van een verondersteld programma voor een paardenspel. Wegens de fijne zetten, die er in voorkomen, nemen wij deze grap hier over.

EUROPESCHE CIRKUS.

Voorstellingen van hoogere politieke akrobatie, volks-dressuur en principe-rijkunst.

EERSTE AFDEELING.

1. Groote Fransche *voltige*; waarin uitmunt het in volle ren springen over de breedste verdragen en de hoogste regtsbegrippen.

2. De gedresseerde hengst *socialismus*, bereden door den direkteur *Louis*. Hij draaft op diens kommando en eet uit zijn hand.

3. De ongetemde merrie *revolutie*; met vergunning van den direkteur *Louis* tien minuten zonder toom bereden door signor *Garibaldi*.

4. Het vrolijke *vierspan*, bestaande uit de raspaarden Piëmont en Toskane, en de allerliefste ponies Parma en Modena.

5. *Komiesch intermezzo.* De beide klowns *Russel* en *Walewski* zullen in de pause de eer hebben door koddige vragen, het werpen met dépèches, zich zelven in het aangezigt te slaan en andere grappen van dien aard, het publiek aangenaam bezig te houden.

TWEEDE AFDEELING.

1. De beroemde Indiaan *Palmerston*, genaamd de gomelastieke man, zal met zijne tot dusver voor onmogelijk gehouden ligchaamsbuigingen en verdraaijingen de algemeene verbazing opwekken, en toch ten laatste weder op zijne beenen te land komen.

2. De merrie *Brittannia*, gedresseerd en bereden door den direkteur *Louis*. Zij laat zich van hem alles welgevallen, en knielt zelfs op kommando voor hem neder. Het slaan met de achterpooten heeft zij bijna geheel afgeleerd; echter blijft het voor kleine jongens nog gevaarlijk haar te naderen.

3. *Komische scène.* De Duitsche en Italiaansche Bond.

4. De *cavalcade* van den heer *Gortschakoff*. Deze kunstenaar zal, vergezeld door verschillende hinkende overeenkomsten en kreupele gevolgtrekkingen, het Duitsche Bondsregt berijden, en de rondte door alle bladen maken.

5. De schoone *camarilla* van Weenen. Deze danseres zal hare onvergelijkelijke rugwaartsche passen ten uitvoer brengen.

6. De vermaarde grotesk-rijder *Cavour*, met zijn onovertroffen luchtsprongen uit het kabinet in het ambteloos leven en terug, waarbij hij in de lucht gedurende één ombuiteling 50 millioen aan schulden maakt.

TOT SLOT:

De jagt van Fontainebleau, groote quadrille in het kostuum van *Louis XIV*.

— De Hooge Raad heeft beslist, dat de dagvaarding van vrouwe *J. J. Bondt*, door haar echtgenoot bar. *v. Siegesar*, gep. Oostenr. kapitein, niet geldig is, omdat de vrouw, geacht wordende bij haar man in te wonen, niet op de plaats van haar werkelijk verblijf kan gedagvaard worden.

— In eene week tijds is er te Willemstad voor de tweede maal brand geweest. Eene woning en schuur werd woensdag nacht vernield; de bewoners hadden slechts even den tijd zich te redden; hunne kleederen zelfs moesten zij achterlaten. Men vermoedt kwaadwilligheid.

*— Donderdag avond heeft bij het einde der opvoering van *Macbeth* de sluijer van mevr. *de Vries* vlam gevat aan het gaslicht. Ofschoon zij zeer verschrikt was, heeft het ongeval geene andere gevolgen gehad, dan dat mevr. *de Vries* aan den wensch van 't publiek geen gevolg heeft kunnen geven, toen zij teruggeroepen werd.

Voor Utrecht is vooreerst de kans, dat het Italiaansche operapersoneel hier optreedt, voorbij, sinds mevr. *de Vries*, om tot dus verre onbekende redenen, onlangs geweigerd heeft en nog blijft weigeren op het tooneel alhier te zingen.

— Te Brugge was op het bal, door den goeverneur gegeven, eene jonge dame van Nieuwpoort, die het feest door hare schoonheid opluisterde. Dr. *V.* haar aansprekende zag een puistje op haar gelaat; naauwelijks dat ziende, gaf hij de dame den raad dadelijk huiswaarts te keeren, en bij de schijnbaar nietige zaak onmiddelijk een geneesheer te nemen; hij bood zich zelf aan. Te vergeefs. Eerst eenigen tijd later kon men de dame overreden met haar man het bal te verlaten. Den volgenden dag stierf zij aan de gevolgen van een hevige pestzweer.

— Ofschoon de Transatlantische telegraafmaatschappij te Londen van haar kapitaal van $5\frac{1}{2}$ millioen gulden nog geen *f* 5,000 over heeft, en al die schatten in zee liggen, wil het bestuur nogmaals trachten de kabel op te hijschen, en te herstellen; men beweert, dat men voor *f* 20,000 de kabel boven water zou kunnen brengen.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 2 *Maart*, 3,21 El. + AP. 10,16. Gew. 115 d.

ROME, 22 Februarij.

De Paus heeft van de Parijsche dames 100,000 frs. in een gouden vaas ontvangen. De brenger van dit geschenk beweerde, dat de dames des gevorderd de helft harer kleinoodiën zouden verkoopen, waardoor voor de zaak van den Paus 150 millioen frs. beschikbaar zouden komen.

Iets anders uit Frankrijk gekomen moet *Pius IX*, minder pleizier doen, een ultimatum nl. waarin, naar men zegt, met eene ontruiming wordt bedreigd, voor het geval de voorgestelde schikking niet wordt aangenomen.

De 500 Oostenrijkers, voor eenige dagen te Ancona aangekomen, zijn aan het muiten geslagen Eendragt tusschen de verschillende troepen daar aanwezig, bestaat er niet.

WEENEN, 29 Februarij.

Wat de Engelsche *Press* van het verleenen eener vrijzinnige konstitutie hier te lande meldt, is geheel uit de lucht gegrepen.

De afkondiging der provinciale wet zal binnen kort plaats vinden. Er zijn personen die er zeer veel van verwachten, doch naar al wat men er van verneemt zullen dezen zich erg te leur gesteld zien.

De nieuwe leening zal eerst na afkondiging dezer wet worden uitgegeven.

De *Oesterr. Ztg.* blijft volhouden, dat de Pruiss. regering in hare buitenl. staatkunde steeds meer en meer tot de Oostenrijksche nadert. Als men onze bladen las, zou men haast moeten denken, dat Pruissen geen verhevener doel voor zijne staatkunde kent, dat het gehaat Oostenrijksch juk op Venetiëns schouders vast te klinken.

Uit Venetië wordt gemeld, dat de nieuwe goeverneur eene reis door dat gewest zal doen, om zich van de behoeften en misbruiken te overtuigen. Den 24. heeft hij voor het eerst de centrale kongregatie gepresideerd, waar hij, naar het schijnt, belangrijke door de afgevaardigden met blijdschap vernomene mededeelingen heeft gedaan betreffende de belangen des lands. Hij is van de uitgebreidste volmagten voorzien, en zal, naar men verzekert, den Augias-stal der beambten reinigen. Men verzekert, dat in de eerste dagen van Maart de schouwburgen met uitzondering der *Fenice* heropend zullen worden.

De *Wanderer* meldt, dat in een aanzienlijk gedeelte van de Oostenrijksche monarchie gebrek aan levensmiddelen heerscht. Reeds is gemeld, dat in het Reuzengebergte, in Croatie, Slavonie en Istrie de onontbeerlijkste levensmiddelen ontbreken en duizenden de openbare en private weldadigheid moeten inroepen. Heden, zegt de *Wanderer*, moeten wij helaas! melden, dat de nood zich over twee andere gewesten uitstrekt: het eene is Beneden-Karinthie, het andere het anders vruchtbare Banaat, maar hetwelk verleden jaar door overstrooming is geteisterd geworden.

BERLIJN, 1 Maart.

De *N. Pr. Ztg.* meldt, dat de bij *Brockhaus* te Leipzig uitgegeven *Brieven van Alexander v. Humboldt aan Barnhagen van Ense, benevens uittreksels uit Barnhagen's dagboeken*, door de policie in beslag genomen zijn.

De Hannoversche regering heeft de Pruissische voorstellen betreffende de *Bundes-Kriegsverfassung* verworpen.

Dr. *Gabriël Riesser*, Israëliet, en in 1848 vice-president van het Duitsch Parlement te Frankfort, is te Hamburg, waar voor 10 jaren een Israëliet zelfs geen nachtwacht kon worden, tot hoofdmagistraat gekozen. — In diezelfde stad zijn sedert 1851, toen de huwelijken tusschen Christenen en Israëlieten zijn veroorloofd, 92 zoodanige huwelijken gesloten.

LONDEN, 1 Maart.

De bedrijvigheid op de Engelsche scheepswerven en arsenalen duurt, in weerwil van het met Frankrijk gesloten handelstraktaat en de *entente cordiale*, onafgebroken voort. Zoo laat de regering o. a. te Portsmouth en Sheerness thans tot 10 ure 's avonds werken, en betaalt buitengewoon hooge loonen, om de aldaar van stapel geloopen oorlogsschepen zoo spoedig mogelijk voor de dienst gereed te hebben.

— 2 *Maart.* Gec. $94\frac{5}{8}$; Peru $4\frac{1}{2}$ pCt. $93\frac{1}{2}$, 3 pCt. —; Venez. $2\frac{1}{2}$ pCt. —, 1 pCt. —, Port. 3 pCt. —; Sp. 3 pCt. $45\frac{1}{8}$ $1\frac{3}{4}$ pCt. $33\frac{5}{8}$; Russ. $4\frac{1}{2}$ pCt. 98. 5 pCt. 107; Sard. —.

PARIJS, 1 Maart.

De jonge prins *Joseph Napoleon*, wien dezer dagen de titel van keizerl. hoogheid werd verleend, heeft nu ook den rang bekomen van kolonel der Parijsche nationale garde.

De kardinaal aartsbisschop van Bordeaux verklaart in de dagbladen, dat de verschijning der brochure „Redden wij den Paus" en de onder den naam van penningske van *St. Petrus* gehoudene kollekte, buiten zijn medeweten en goedkeuring hebben plaats gevonden.

De aartsbisschop van Orleans, mgr. *Dupanloup*, heeft eene dagvaarding ontvangen, om te verschijnen voor de eerste kamer van het keizerlijke geregtshof van de Seine, ter teregtzitting van Maandag 12 Maart a. s. Deze dagvaarding is geschied op het rekwisitoor van den prokureur-generaal *Chaix d' Est Ange*, krachtens de wet van 20 April 1810 en ten gevolge van de klagten, door het dagblad *le Siècle* en de nicht van mgr. *Rousseau*, tegen mgr. *Dupanloup* ingediend. Aan het geregtshof wil men weten, dat de prokureur-generaal zelf het woord zal voeren. De advokaten *Jules Favre* en *Senard* zullen voor de aanklagers pleiten, terwijl de heeren *Dufaure* en *Berryer* mgr. *Dupanloup* zullen verdedigen.

In het gebouw van het Groot-Oosten, rue Cadet te Parijs, werd jl. Dingsdag avond groot feest gevierd, ter gelegenheid van de aanneming als broeders-vrijmetselaars van generaal *Hassan-Ali-khan*, gezant van den shah van Perzië bij het hof van Frankrijk, *Hadje-Muhsin-khan*, *Mirza-Sadik-khan* en *Nazare-Aga*, behoorende tot het personeel der Perzische ambassade.

Te Bayonne is de boekdrukker *Lasserre* tot eene geldboete van 2000 fr. veroordeeld, wegens het uitgeven van *gebeden voor den Paus*, zonder vooraf van die uitgave de voorgeschreven kennisgeving te hebben gedaan. Te Versailles is een bij den heer *Beau* verschenen klein gebed voor den Paus in beslag genomen.

Door den hevigen orkaan, die Maandag woedde, zijn tusschen Narbonne en Perpignan twee spoortreinen omvergeworpen: een passagierstrein bij Salces en een goederentrein bij Rivesaltes.

BRUSSEL, 2 Maart.

Het ontwerp tot wijziging van den eed voor de leden van gemeente- en provinciale raden, waarin de uitsluiting van het huis *van Oranje* was opgenomen, is met algemeene stemmen door de kamer aangenomen. Bij de diskussiën is hulde gebragt aan Nederland, en vooral aan *Willem I* en *Willem III*, de beide prinsen *van Oranje*, die voor het vestigen der vrijheidsbeginselen in Nederland en Engeland zoo ongemeen veel bijdroegen, en aan wie al wat liberaalgezind is dus groote hulde moet brengen.

ADVERTENTIËN.

*** Getrouwd:
ANNE PIETER GOVERT JORISSEN,
Predikant te *Purmerland*,
en
GERARDINA WILHELMINA VAN WITZENBURG.
Leiden, 1 Maart 1860.

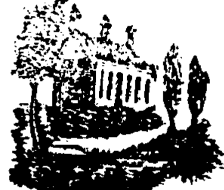
*** De Ritmeester bij de O. I. Kavallerie L. A. ABBINK, geeft bij deze aan zijne Familie en belanghebbende Vrienden kennis, dat hij met zijne beide Zusters op heden in goeden welstand alhier is aangekomen.
Batavia 9 Januarij 1860.

*** De **EXPOSITIE** der VOORWERPEN, bestemd voor de **Loterij, ten voordeele van Evangelisch Luthersche armen** alhier, zal plaats hebben op *Dingsdag den 6. dezer*, in het Evangeliesch Luthersch Wees- Oude mannen- en vrouwenhuis, des namiddags van één tot vier ure.

*** BRONDGEEST & ZOON, CHEMET & WEETJEN, en C. OORTMAM & ZOON, Directeuren van het kantoor van Administratie van Nationale Fondsen, gevestigd te Amsterdam en te Utrecht, adverteren, dat, te Amsterdam ten kantore van de Associatie-Cassa, te Utrecht ten kantore van C. OORTMAN & ZOON, alsmede ten kantore van de Heeren A. OORTMAN & ZOON, aldaar, en overigens bij de verdere Correspondenten, zullen worden betaald de COUPONS, gevoegd bij de door hetzelve uitgegeven Certificaten 5 pCt. Nederlandsche Schuld, verschenen geweest 1° Maart 1860.

*** E. W. VAN SCHERMBEEK & J. H. ROELOFSZ, Directeuren van het Administratiekantoor, opgerigt onder directie van H. VAN DAM te Utrecht, adverteren, dat de COUPONS, verschenen 1 Maart 1860, gevoegd bij de Certificaten 5 pCts. Nationale Schuld dezer administratie, zullen worden betaald te Utrecht ten kantore van E. W. VAN SCHERMBEEK en te Amsterdam ten kantore der Associatie-cassa.

Aanzienlijke Verkooping
VAN
Uitgestrekte en Rentgevende
LANDGOEDEREN
IN DE
PROVINCIE UTRECHT.



*** De Notaris VAN HEIJST, gevestigd te Wijk bij Duurstede, zal, op Woensdag den 7. Maart 1860, des morgens ten negen ure precies te beginnen, in het Logement *»DENNENOORD,»* aan het Station van den Rijnspoorweg Zeijst-Driebergen, krachtens Vonnis der Arrondissements Regtbank te Amersfoort in het openbaar en' gedeeltelijk of plaatselijk gebruik verkoopen:

De uitgestrekte RIDDERHOFSTAD *MOERSBERGEN* met de daarbij behoorende aangenaam gelegen BUITENPLAATSEN rentgevende BOERDERIJEN, beste BOOMGAARD, BOUW- en WEILANDEN, uitmuntende EIKEN- en SPARRENBOSSCHEN, te zamen groot ruim 656 Bunders, alles staande en gelegen onder Doorn in de Provincie Utrecht, verdeeld in 31 Kavelingen, waarvan velen aan den Straatweg gelegen op geringen afstand van het spoorweg Station Zeijst-Driebergen, bijzonder geschikt zijn tot den aanleg van Buitenplaatsen.

Voorts

Ruim 130 Bunders uitmuntende BOOMGAARD, BOUW- en WEILANDEN, EIKEN- en SPARRENBOSSCHEN, staande en gelegen onder Langbroek, Driebergen en Leersum, verdeeld in 11 Kavelingen. En

Eindelijk

9 PERCEELEN GROND, onder Langbroek gelegen, in tijdelijke Erfpacht uitgegeven, — 5 eeuwigdurende verzuimelijke Erfpachtcanons, en het regt van Visscherij in de Cothergrift onder Langbroek.

Alles in het breede omschreven bij alom geaffigeerde biljetten en in den uitgebreiden Catalogus dier Goederen, welke met de kaart derzelve verkrijgbaar is, ten Kantore van voornoemden Notaris VAN HEIJST, te Wijk bij Duurstede, tegen betaling van 50 Cents voor de Armen, zullende op aanvrage en overmaking van dat bedrag, hetwelk in postzegels kan geschieden, dezelve franco per post worden toegezonden.

De perceelen worden eerst afzonderlijk en daarna in verschillende onder en Hoofdcombinatiën ten verkoop aangeboden.

De Landerijen, Bosschen en Hofsteden, zijn dagelijks en de gebouwen der Buitenplaatsen die niet verhuurd zijn en van de Ridder-Hofstad *Moersbergen*, tweemaal in de Week, des Woensdags en Vrijdags te bezigtigen, op vertoon van een permissiebiljet af te geven door voornoemden Notaris, waarmede men zich kan aanmelden bij den tuinman op Moersbergen.

De roerende Goederen zullen op nader aan te kondigen dag en plaats, in de Maand Maart publiek worden verkocht.

Informatiën en inzage van eigendomstitels, Kadastrale extracten en plans, zijn te bekomen ten Kantore van voornoemden Notaris VAN HEIJST te Wijk bij Duurstede.

Verkooping van eene
KAPITALE HOFSTEDE
en uitmuntende Boomgaard-, Bouw-, Wei- en Hooilanden,
onder VECHTEN, gemeente BUNNIK.



*** Men zal op Zaturdag 17 Maart 1860, des middags ten 12 ure precies, te Utrecht, achter St. Pieter wijk F. no. 365, in onderscheidene perceelen, in het openbaar verkoopen:

Eene Kapitale HOFSTEDE, genaamd: *»DE PRINS,»* bestaande in eene Bouwmanswoning, Bakhuis, Schuren, Koepel, drie Bergen en verdere betimmeringen, Erf, Grond, Tuin en uitmuntende Boomgaard-, Bouw-, Wei-, Hooi- en Bosch-landen, te zamen groot 69 bunders, 52 roeden, 26 ellen; in diverse perceelen gelegen onder Vechten en Vechterbroek, gemeente Bunnik. — Verhuurd aan ANTONIE DE WIT, de landen tot 1 Januarij en de gebouwen tot 1 Mei, beide des jaars 1861, om *f* 1800.— in het jaar.

Breeder bij Billetten en nader onderrigt te bekomen, ten kantoren van de Notarissen van ZIJDVELD en HONDIUS VAN DEN BROEK, beide te Utrecht.

TE HUUR TEGEN MEI AANSTAANDE.

*** Een net BOVENHUIS van 3 Kamers, Keuken, Gang en vrije Zolder met Meidenkamer. Te bevragen bij H. VAN DEN BERKHOF, Nieuwekade No. 991.

TE HUUR

*** met primo Mei a. s., een BOVENHUIS, gelegen in het middelste gedeelte der stad, bestaande in een ruime Voorkamer, Middel- en Achterkamer, Keuken, met pomp enz., alsmede een BENEDENHUIS, gelegen op een volkrijken stand, zeer geschikt voor Winkel. Adres brieven franco lett. G. bij de Wed. M. MELDER, Oude Gracht bij de Gaardbrug, Utrecht.

STEENHOUWERS,

*** voor geruimen tijd tegen goed loon werk verlangende, vervoegen zich ten spoedigste in persoon bij F. J. DOBBE, Voorstraat H. 502.

GEHEIME
GEDENKSCHRIFTEN
VAN
Louis Napoleon Bonaparte.

*** Een zamenloop van merkwaardige omstandigheden heeft den schrijver dezer bladen in staat gesteld gebeurtenissen aan het licht te brengen, die meer dan iets geschikt zijn, om de geheimste gedachten te ontsluijeren van den man, die tegenwoordig Frankrijk beheerscht; wiens staatkunde op dit oogenblik geheel Europa in rep en roer brengt, wiens ondoorgrondelijke plannen men gissen, maar nooit met eenige zekerheid voorspellen kan; van den man, wien millioenen als den hersteller der vrijheid in Italië vereeren, terwijl anderen, welligt met meer regt, hem bedoelingen toeschrijven, die bij zelf gekarakteriseerd heeft door de woorden: Over Frankrijk te heerschen is hetzelfde als Europa onder het juk te brengen.

Dit eene is reeds genoeg om te begrijpen, van welk een groot belang deze Gedenkschriften zijn, die een tijdvak van 25 jaren omvatten en eene gewigtige bijdrage leveren tot de geschiedenis der negentiende eeuw.

DE SCHRIJVER.

Ieder vel druks, van 24 bladzijden van dit werk, zal aan den Inteekenaar berekend worden voor slechts **tien Cents.** Het geheele werk zal kompleet zijn in 4 Deelen, ieder van 16 à 18 vel. Zoodra elk dier deelen kompleet is, wordt over het bedrag gedisponeerd.

De Uitgever **H. NIJGH.**

De eerste Aflevering, inhoudende o. a. een omstandig verhaal van de inlijving des tegenwoordigen Keizers der Franschen in het Verbond *Het Jonge Italië*, is alom afzonderlijk te bekomen à **20 Cts.** zonder verpligting om de volgende te koopen.

MARKTBERIGTEN.

AMERSFOORT, 2 Maart.

Tarwe van *f* 8.75 tot *f* 9.75. Rogge van *f* 7.25 tot *f* 7.50. Boekweit van *f* 7.00 tot *f* 8.25. Aardappelen van *f* 2.40 tot *f* 2.80 het mud. Hoendereijeren van *f* 2.20 tot *f* 2.50 de 100 stuks. Boter van *f* 1.10 tot *f* 1.16 het Ned. pond.

AMSTERDAM, 2 Maart.

Tarwe en Rogge onveranderd; 131 ℔ jar. bonte Pools. *f* 343; 129, 130 ℔ bonte Pools. *f* 3 6, *f* 311; 135 ℔ jar. Rostocker *f* 332; 129 ℔ nieuwe Vries. *f* 288; 130 ℔ dito *f* 280; 130 ℔ bonte Pools. *f* 223. Rogge, 129 ℔ nieuwe Pruis. *f* 248; 125 ℔ jar. dito *f* 233; 123 ℔ Belg. *f* 230; 118 ℔ nieuwe Petersb. *f* 197; 119 ℔ jar. dito *f* 196. Garst in een doen, 102 ℔ nieuwe Vries. *f* 200. Haver iets hooger; 28 2 nieuwe fijne *f* 4½, blanke Zweeds. *f* 9 per 100 kilo; op levering iets flaauwer; April *f* 194, *f* 195; Junij *f* 196; Julij *f* 197, *f* 196; Pruis. op Junij *f* 200; Julij *f* 200. Boekweit goed prijsh.; 118 ℔ Inl. Veen *f* 220 a d. Zaan; 115 ℔ jar. Holst. *f* 195.

DORDRECHT, 1 Maart.

De aanvoer van Zeeuws. Vlaams. en Overm. Tarwe was heden kleiner dan de vorige week, dezelve werd tot onveranderde prijzen aan benoodigden langzaam geplaatst. Zomer Tarwe niet aangevoerd en tot genoteerde prijzen begeerd. Jar. Zeeuws. Vlaams. en Overm. *f* 10 à *f* 10.50; nieuwe dito *f* 8.80 à *f* 9.20; dito geringe en afwijkende *f* 7.20 à *f* 8.50; Zomer Tarwe *f* 7.70 a *f* 8.50. Rogge, Zeeuws., Vlaams. en Overm. weinig getoond en tot vorige prijzen wel te verkoopen. Zeeuws., Vlaams. en Overm. *f* 6.70 à *f* 7.30. Gerst. Bij redelijken aanvoer was Winter in de beste soorten begeerd, Zomer daarentegen tot 10 cents lager meerder aangeboden. Zeeuws. Flakk. en Overm. Winter *f* 5 à *f* 6.50; Zomer dito *f* 5 à *f* 6.10. Spelt zeer weinig ter markt, met graagte van *f* 2.80 tot *f* 3.20 genomen. Haver. Inl. Voeder en Dikke vond in mooije soorten genegen koopers. Zeeuws en Inl. Voeder *f* 2.50 à *f* 3; Dikke dito *f* 3.70 à *f* 4.20. Boekweit zeer weinig ter veil en merkelijk hooger, als mooije Roozendaalsche op 70 Ned. ℔ op *f* 225 en jarige Holsteinsche op *f* 210 gehouden.

ARNHEM, 2 Maart.

Oude Weit van *f* 10.80 tot *f* 11.80. Nieuwe Weit van *f* 8.25 tot *f* 11.50. Rogge van *f* 7.40 tot *f* 7.80. Boekweit van *f* 7.25 tot *f* 7.60. Garst van *f* 5.00 tot *f* 6.00. Zware Haver van *f* 4.80 tot *f* 5.00. Ligte Haver van *f* 3.50 tot *f* 4.00. Paardenboonen van *f* 0.00 tot *f* 0.00. Aardappelen van *f* 2.35 tot *f* 3.40. Boter per Ned. pond van *f* 1.04 *f* 1.22.

SCHIEDAM, 2 Maart.

Granen. Verkocht: Rogge, 143 ℔ jarige Archangel *f* 200 l m. Gerst, 129 ℔ nieuwe Libau *f* 202 6 w.; 125 ℔ dito Koursche *f* 199 6 w.

MOUTWIJN,	per Ned. Vat zonder fust	- 14.00.
JENEVER,	„ „ „ „ „	- 19.50.
AMST. PROEF,	„ „ „ „ „	- 20.75.

Alles zonder de belasting.

SPOELING, per Ketel . . . . - 1.80.

STRAAT-VERLICHTING.

Maart.	GAZ-VERLICHTING. Aanstoken.	Blusschen.	OLIE-VERLICHTING. Aansteken.	Blusschen.
4	7 uur.	5 uur.	7 uur.	5 uur.
5	8 „	5 „	8 „	5 „
6	8 „	4 „	Geen licht.	„ „
7	Volle maan	„ „	„ „	„ „
8	Geen licht.	„ „	„ „	„ „
9	7 „	9 „	7 „	9 „
10	7 „	9 „	7 „	9 „

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg*)

Maart	Uren	Wind- rigt.	kr. N 3.	Barom. bij 0°	Ther F.	Afwijk. d.Temp	Vochtigh.	Gev ene	Opmerkingen.
2	2	zo.	2 0	764.59	42.8	+ 0 5	0.56	0.	Bewolkt.
	10	zw.	0.5	64 15	38.5	+ 2.3	0.9	0.2	Betr., regen.
3	8	wzw	0.5	65.89	34.9	— 1.6	0.96	0.7	Helder, nev.

PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 2 Maart 1860.

NEDERLAND.					
Werkel. Schuld	$2\frac{1}{2}$	pCt.	$64\frac{3}{4}$		
dito dito	3	„	7?		
dito dito	4	„	$98\frac{5}{8}$	$98\frac{3}{4}$	$98\frac{11}{16}$
Oost-Indische Leening	4	„	$97\frac{5}{8}$	$97\frac{3}{4}$	
Amortisatie-Sindikaat.	$3\frac{1}{2}$	„	$94\frac{1}{2}$		
Handelmaatschappij. .	$4\frac{1}{2}$	„	$125\frac{1}{4}$		
SPANJE.					
Obligatien	$1\frac{1}{4}$	pCt.	$33\frac{?}{8}$	$33\frac{5}{16}$	
Obligation	3	„	$44\frac{1}{8}$	$44\frac{3}{16}$	
Binnenl. Schuld	3	„	$42\frac{5}{8}$	$42\frac{3}{4}$	$42\frac{5}{8}$
Amortisable			12	$12\frac{1}{16}$	
PORTUGAL.					
Obligatiën	3	pCt.	$43\frac{1}{8}$		
dito 1856 59	3	„	$42\frac{1}{16}$		
RUSLAND.					
Oblig. bij *Hope en C°*.	5	„	$103\frac{1}{2}$		
Certifikat. 1831 & 1833	5	„	$84\frac{1}{2}$		
Certifik. 5e Serie . . .	5	„	$89\frac{11}{16}$	$89\frac{3}{4}$	
dito 1855 6e Serie . .	5	„	$99\frac{?}{16}$	$99\frac{?}{16}$	$99\frac{5}{16}$
dito Adm. te Londen	$4\frac{1}{2}$	„	$94\frac{1}{2}$	$94\frac{5}{8}$	
dito dito	3	„	$62\frac{7}{16}$		
Certifik. van Assign. .	6	„	$61\frac{1}{8}$		
Volgef. Spw.—Aand.			213	$213\frac{1}{4}$	
POLEN.					
Aand. 1835, fl. 500			$158\frac{1}{2}$		
Obligatiën	4	pCt.	$77\frac{3}{4}$		
PRUISSEN.					
Obligatiën	5	„	$101\frac{5}{8}$	$101\frac{3}{4}$	
OOSTENRIJK.					
Oblig. Metaliek	5	pCt.	$47\frac{13}{16}$	$48\frac{1}{4}$	$47\frac{15}{16}$
dito dito	$2\frac{1}{2}$	„	$26\frac{1}{4}$		
Oblig. Rente Am.. . . .	5	„	70	$70\frac{3}{8}$	70
dito dito Nat. 1854. .	5	„	$53\frac{15}{16}$	$54\frac{1}{4}$	54
Aand. 1854.	$3\frac{1}{2}$	„	$242\frac{1}{2}$	243	
BRAZILIË.					
Geldl. 1824, £ 100 . .	5	pCt.	$99\frac{1}{4}$		
AMERIKA.					
Ecuad. Oblig. 1855. .	1	„	$12\frac{11}{16}$		
Venez. Oblig.	3	„	$25\frac{7}{8}$	$25\frac{15}{16}$	$25\frac{7}{8}$
dito dito	$1\frac{1}{2}$	„	$13\frac{1}{2}$	$13\frac{5}{8}$	
Grenada, Oblig. . . .	$3\frac{1}{4}$	„	$14\frac{9}{16}$	$14\frac{5}{8}$	
Mexiko, Obl.	3	„	$20\frac{13}{16}$		
N.-Am. Illin. Obl. C. B.	7	„	$82\frac{1}{2}$		

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.